

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŻUKOWIE**

z dnia 27 sierpnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2, art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 19 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402), Rada Miejska w Żukowie uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrz Gminy Żukowo umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na następujących liniach:

- 1) Z02 Banino – Rębiechowo;
- 2) Z10 Chwaszczyno – Chwaszczyno;
- 3) Z11 Żukowo – Czaple – Rębiechowo;
- 4) Z12 Żukowo – Chwaszczyno – Nowy Świat;
- 5) Z14 Żukowo – Niestępowo – Kolbudy;
- 6) Z15 Żukowo – Nowy Tuchom – Rębiechowo;
- 7) Z17 Żukowo – Banino – Barniewice;
- 8) Z21 Żukowo – Skrzeszewo – Żukowo;
- 9) Z22 Żukowo – Niestępowo – Sulmin;
- 10) Z23 Żukowo – Przyjaźń – Łapino Kartuskie;
- 11) Z24 Żukowo – Glincz – Żukowo;
- 12) Z25 Żukowo – Borkowo – Żukowo;
- 13) Z26 Lniska – Czaple – Żukowo;
- 14) Z27 Żukowo – Małkowo – Żukowo;
- 15) Z28 Żukowo – Borkowo – Żukowo.

§ 2. Tracą moc:

- 1) uchwała nr LXI/793/2023 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 8 sierpnia 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej,
- 2) uchwała nr LXII/816/2023 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 29 sierpnia 2023 r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej,
- 3) uchwała nr LXIV/845/2023 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 24 października 2023 r. o zmianie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej,

- 4) uchwała nr LXVIII/909/2024 z dnia 30 stycznia 2024 r. o zmianie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej,
- 5) uchwała nr LXVIII/910/2024 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 30 stycznia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrz Gminy Żukowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązywania od 1 września 2024 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żukowie

Katarzyna Cichowicz

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwia organizatorom publicznego transportu zbiorowego składanie wniosków do wojewodów o dofinansowanie realizacji ich zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie to odbywa się poprzez dopłatę do ceny usługi, którą stanowi deficyt pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Z kolei kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej to ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku. Dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Na mocy art. 13 ust. 3 przywołanej ustawy, warunkiem uzyskania dopłaty jest: 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%; 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Z kolei na mocy art. 22 dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie tej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Zaprojektowane linie spełniają powyższy warunek.

Niniejsza uchwała stanowi wypełnienie obowiązku ustawowego.