

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŻUKOWIE**

z dnia 29 października 2024 r.

**w sprawie podjęcia rezolucji w sprawie wezwania do kontynuacji prac nad projektem budowy
połączenia drogowego od projektowanego węzła "Miszewo" Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta do
Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz § 37 pkt 2 i § 39 pkt 4 Statutu Gminy Żukowo przyjętego Uchwałą Nr XXXIV/351/2013 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 24 maja 2013 r., Rada Miejska w Żukowie uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się rezolucję w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Rezolucję otrzymują:

- 1) Minister Infrastruktury,
- 2) Wojewoda Pomorski,
- 3) Marszałek Województwa Pomorskiego,
- 4) posłowie i senatorowie z terenu województwa pomorskiego,
- 5) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- 6) Rada Powiatu Kartuskiego,
- 7) Rada Miasta Gdańska.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żukowo.

§ 4. Rezolucja wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żukowie

Katarzyna Cichowicz

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Żukowie

z dnia 29 października 2024 r.

Rezolucja Rady Miejskiej w Żukowie w sprawie kontynuacji prac nad projektem budowy połączenia drogowego od projektowanego węzła "Miszewo" Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta do Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

W 2025 roku planowane jest otwarcie Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta wraz z węzłem "Miszewo". Jest to inwestycja o znaczeniu nie tylko lokalnym, ale także ogólnokrajowym. Niestety, w toku prac projektowych nie rozwiązano w pełni problemu dróg dojazdowych do wspomnianej obwodnicy. Obecnie budowany węzeł "Miszewo" będzie połączony z drogą powiatową – ulicą Lotniczą, która przebiega przez miejscowości Banino, Rębichowo, Miszewo, a następnie prowadzi do drogi krajowej nr 20, łączącej miejscowości takie jak Kościerzyna, Kartuzy, Żukowo czy Przdokowo z Gdynią i Gdańskiem.

W trakcie projektowania węzła "Miszewo", nie uwzględniono dynamicznego rozwoju okolicznych miejscowości, takich jak Banino, Pępowo i Miszewo. W prognozie ruchu dobowego na rok 2040 przyjęto założenie 2 400 pojazdów na dobę. Badania ruchu przeprowadzone przez firmę przygotowującą Studium Korytarzowe wykazały, że szacunki te są znacznie zaniżone. W 2023 roku ruch na ulicy Lotniczej w Baninie wyniósł już 18 000 pojazdów na dobę. Wraz z otwarciem węzła "Miszewo" natężenie ruchu na tej trasie jeszcze wzrośnie, ponieważ stanie się ona najszybszym połączeniem między Obwodnicą Metropolitalną a Portem Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku. Wówczas Banino może zostać całkowicie sparaliżowane komunikacyjnie, gdyż ulica Lotnicza nie jest w stanie obsłużyć tak dużego natężenia ruchu. Już dziś w miejscowości tej często tworzą się korki, zarówno w dni powszednie, jak i w weekendy, gdy mieszkańcy Gdańska podróżują na Kaszuby.

W 2023 roku Samorząd Województwa Pomorskiego zlecił wykonanie Studium Korytarzowego dla odcinka Obwodnicy Metropolitalnej Trójmiasta między węzłem "Miszewo" a Portem Lotniczym. Celem projektu jest przeniesienie ruchu tranzytowego z dynamicznie rozwijającej się miejscowości Banino w gminie Żukowo. Projektowane rozwiązanie stanowi element szerszej strategii rozwoju infrastruktury drogowej, która obejmuje także inne drogi dojazdowe do Obwodnicy Metropolitalnej. Zadanie to zostało wpisane do kluczowych dokumentów strategicznych województwa pomorskiego, takich jak: **Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Pomorskiego 2030 oraz Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji.**

Mając na uwadze znaczne koszty związane z dalszymi pracami projektowymi, w tym przygotowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego oraz projektu budowlanego wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, a także samej budowy drogi – koszty te przewyższają możliwości finansowe lokalnych samorządów.

Apelujemy o wpisanie tego zadania do Krajowego Planu Budowy Dróg o znaczeniu strategicznym oraz o poszukiwanie źródeł finansowania w budżecie krajowym.

Niniejsza rezolucja zostanie przekazana Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Pomorskiemu, Marszałkowi Województwa Pomorskiego, a także posłom i senatorom z naszego województwa, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Radzie Powiatu Kartuskiego, Radzie Miasta Gdańska

Uzasadnienie

Zgodnie z § 37 pkt 2 oraz § 39 pkt 4 Uchwały Nr XXXIV/351/2013 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 24 maja 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Żukowo (z późniejszymi zmianami), do kompetencji Rady Miejskiej należy podejmowanie rezolucji w sprawach istotnych dla gminy. Inicjatywę uchwałodawczą w odniesieniu do tego typu aktów posiada grupa radnych w liczbie co najmniej 1/4 ustawowego składu Rady. Projekt przedmiotowej rezolucji złożyła grupa 6 radnych.

Planowane otwarcie węzła "Miszewo" na budowanej Obwodnicy Metropolitalnej w 2025 roku zwiększy natężenie ruchu w okolicznych miejscowościach, takich jak Banino, które już teraz borykają się z problemami komunikacyjnymi. Istniejąca infrastruktura drogowa nie jest w stanie obsłużyć przewidywanego wzrostu ruchu, co może doprowadzić do paraliżu komunikacyjnego w regionie.

Z tego powodu kluczowe jest kontynuowanie prac nad budową nowego połączenia drogowego od węzła "Miszewo" do Portu Lotniczego. Projekt ten ma na celu przeniesienie ruchu tranzytowego z intensywnie rozwijających się terenów gminy Żukowo na bardziej odpowiednią trasę. Z uwagi na znaczne koszty tego przedsięwzięcia, konieczne jest pozyskanie wsparcia finansowego z budżetu krajowego.

Rezolucja ma na celu zaapelowanie o wpisanie tej inwestycji do Krajowego Planu Budowy Dróg o Znaczeniu Strategicznym, co umożliwi jej realizację i poprawę jakości życia mieszkańców regionu.