

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŻUKOWIE**

z dnia 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Kartuskiego
w 2025 r.**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 z późn. zm.) Rada Miejska w Żukowie uchwała, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Żukowo w roku 2025 pomocy finansowej dla Powiatu Kartuskiego, w formie dotacji celowej na dofinansowanie zadania w łącznej wysokości 481 500,00 zł (słownie: czterysta osiemdziesiąt jeden tysięcy pięćset zł 00/100) z przeznaczeniem na rozbudowę drogi powiatowej nr 1926G na odcinku Borowo – Babi Dół.

§ 2. Szczegółowe zasady dotyczące udzielenia pomocy finansowej określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Żukowo a Powiatem Kartuskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żukowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żukowie

Katarzyna Cichowicz

Uzasadnienie

Zgodnie z brzmieniem art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.

Jak stanowi art. 216 ust.2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 z późn. zm.) wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego. W myśl art. 220 ust.1 ww. ustawy z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa, a podstawą udzielenia pomocy, o której mowa powyżej jest umowa. Szczegółowe zasady dotyczące udzielenia pomocy finansowej określone zostaną w umowie zawartej między Gminą Żukowo a Powiatem Kartuskim w oparciu o przedmiotową uchwałę.

Starosta Kartuski Bogdan Łapa w imieniu Zarządu Powiatu Kartuskiego pismem nr RZP.7213.3.2025 z dnia 14.03.2025 r. zwrócił się z prośbą do Burmistrza Gminy Żukowo o rozważenie przez Gminę Żukowo możliwości udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Kartuskiemu na rozbudowę drogi powiatowej 1926G na odcinku Borowo - Babi Dół w wysokości 481 500,00 zł (słownie: czterysta osiemdziesiąt jeden tysięcy pięćset złotych 00/100), co stanowi 10% wkładu finansowego Powiatu Kartuskiego. Środki na rozbudowę drogi powiatowej zostały pozyskane z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 4 715 280,00 zł. Powiat Kartuski w listopadzie ubiegłego roku podpisał umowę z Wykonawcą na wartość 9 489 989,00 zł brutto. Całość inwestycji wraz z odbiorami ma się zakończyć w listopadzie 2025 r., obejmując swym zakresem odcinek o długości ok. 2,2 km.

Realizowana droga powiatowa nr 1926G, dzięki swojemu strategicznemu połączeniu z drogą wojewódzką DW 211 oraz drogą krajową nr 20, która zostanie zintegrowana z Obwodnicą Metropolitalną przez węzeł Glinicz, znacząco usprawni przepływ ruchu. Co istotne, inwestycja umożliwi ominięcie centrum Żukowa, co przełoży się na zmniejszenie natężenia ruchu w obszarze gminy oraz poprawę komfortu życia mieszkańców.

Udzielenie pomocy finansowej stanowi wyraz partnerstwa i wzajemnej solidarności między Gminą Żukowo a Powiatem Kartuskim. Partycypacja w wydatkach inwestycyjnych ma na celu wspieranie wspólnego dobra mieszkańców Gminy Żukowo, przyczyniając się do podniesienia standardów

bezpieczeństwa i jakości infrastruktury drogowej. Nowoczesne rozwiązania komunikacyjne, w połączeniu z planowanymi zmianami w organizacji ruchu, pozwolą na zmniejszenie ryzyka kolizji oraz usprawnienie wymiany komunikacyjnej na kluczowych trasach.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest słuszne i zasadne.