

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŻUKOWIE**

z dnia 2025 r.

w sprawie przekazania petycji zgodnie z właściwością

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miejska w Żukowie uchwala, co następuje:

§ 1. Jako organ niewłaściwy do rozpatrzenia petycji Rada Miejska w Żukowie przekazuje Burmistrzowi Gminy Żukowo, zgodnie z właściwością, petycję mieszkańców sołectwa Tuchom oraz mieszkańców sołectwa Chwaszczyno z dnia 01.04.2025 r., dotyczącą przywrócenia porannego kursu autobusu linii „Z” o godz. 6:45 z Żukowa do Gdyni oraz istotne zwiększenie ilości kursów linii „Z”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej w Żukowie zobowiązując do przekazania petycji zgodnie z właściwością Burmistrzowi Gminy Żukowo i zawiadomienia składających petycję o jej przekazaniu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żukowie

Katarzyna Cichowicz

Uzasadnienie

W dniu 17.04.2025 r. do Rady Miejskiej w Żukowie wpłynęła petycja dotycząca przywrócenia porannego kursu autobusu linii „Z” o godz. 6:45 z Żukowa do Gdyni oraz istotnego zwiększenia ilości kursów linii „Z”, w której wnioskodawcy wyrażali swoje stanowisko oraz oczekiwali podjęcia działań w celu przywrócenia kursowania autobusu linii „Z” o godz. 6:45 z Żukowa do Gdyni, zwiększenia ilości kursów linii „Z” z Gdyni do Żukowa oraz z Żukowa do Gdyni w dni powszednie, w godzinach między 6:00 a 22:00 co 30-40 minut, w soboty i niedziele o 4 dodatkowe kursy, po przeprowadzeniu dialogu z mieszkańcami, sołtysami, radami sołectkami oraz przedsiębiorcami.

Pismem z dnia 18.04.2025 r. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żukowie przekazała petycję celem rozpatrzenia sprawy przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji. Posiedzenie Komisji w sprawie petycji odbyło się w dniu 24.04.2025 r.

Mieszkańcy zwracają uwagę na niewystarczającą częstotliwość kursów tej linii, co negatywnie wpływa na ich codzienne funkcjonowanie, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych argumentując, że zwiększenie liczby kursów poprawiłoby dostępność komunikacyjną, umożliwiając sprawniejsze przemieszczanie się do pracy i szkół. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po zapoznaniu się z przedmiotem petycji oraz analizie ustaliła, iż nie jest organem właściwym do rozpatrzenia sprawy. Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), jeżeli adresatem petycji nie jest organ właściwy do jej rozpatrzenia, petycja powinna zostać niezwłocznie przekazana właściwemu podmiotowi.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 7 ust. 4 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285), zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy, a kwestie organizacji transportu publicznego, w tym planowania i realizacji rozkładów jazdy, leżą w kompetencjach Burmistrza. Burmistrz posiada odpowiednie narzędzia do przeprowadzenia analizy zasadności postulatów zawartych w petycji, w tym możliwość konsultacji z przewoźnikami, mieszkańcami oraz analizę finansową proponowanych zmian.

Ponadto, nawet gdyby Rada Miejska rozpatrywała petycję we własnym zakresie, to działanie takie mogłoby skutkować naruszeniem art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym, który nie przewiduje w zakresie kompetencji rady ingerencji w bieżące czynności wykonawcze, takie jak kształtowanie rozkładów jazdy czy organizacja transportu zbiorowego.

W związku z powyższym, Rada Miejska w Żukowie uznaje za zasadne przekazanie petycji organowi właściwemu - Burmistrzowi - celem jej rozpatrzenia. Rada wyraża jednocześnie nadzieję, że Burmistrz uwzględni

zgłoszone postulaty mieszkańców i podjęcie działania zmierzające do poprawy dostępności transportu publicznego, mając na względzie potrzeby społeczności lokalnej oraz zasadę zrównoważonego rozwoju.