

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŻUKOWIE**

z dnia 2025 r.

w sprawie przyjęcia "Wieloletniego programu budowy i modernizacji dróg gminnych na lata 2026-2028"

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjąć "Wieloletni program budowy i modernizacji dróg gminnych na lata 2026-2028" określony w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrz Gminy Żukowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Żukowie

Katarzyna Cichowicz

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Żukowie
z dnia 2025 r.

WIELOLETNI PROGRAM BUDOWY I MODERNIZACJI DRÓG GMINNYCH NA LATA 2026-2028

Spis treści

I.	WSTĘP	3
II.	Założenia ogólne	3
III.	Zasady ustalania rankingu dróg gminnych.....	5
IV.	Finansowanie <i>Programu</i>	14
Załącznik nr 1. Wykaz planowanych inwestycji, dla których wydano pozwolenie na budowę lub ich dokumentacja projektowa bądź realizacja została ujęta w obowiązującej uchwale budżetowej lub Wieloletniej Prognozie Finansowej		15

I. WSTĘP

Niniejszy dokument jest dokumentem programowym w sektorze infrastruktury dróg gminnych. W swojej treści bezpośrednio odnosi się do Uchwały Nr XLVIII/664/2022 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 6 września 2022 r. w sprawie przyjęcia Programów Rozwoju Gmina Żukowo 2025. Zgodnie z Programem "Infrastruktura i Mobilność" (Załącznik nr 1 do Uchwały Nr XLVIII/664/2022), budowa dróg gminnych będzie odbywać się w oparciu o rankingi dróg opracowane przez multidyscyplinarne zespoły robocze.

Niniejszy dokument określa cele i priorytety inwestycyjne, obejmujące kompleksową budowę lub modernizację dróg gminnych. Przyjmują one formę kryteriów, na podstawie których opracowany będzie jednolity ranking dróg gminnych. Do realizacji w ramach programu przyjęte zostaną inwestycje dotyczące dróg zajmujących najwyższą pozycję w rankingu z zastrzeżeniem odstępstw, o których mowa w Rozdziale III *Programu* oraz z zastrzeżeniem limitu finansowania, o którym mowa w Rozdziale IV *Programu*. Dodatkowo dokument określa listę zadań inwestycyjnych, realizowanych poza kolejnością wyznaczoną przez opracowany ranking dróg, związaną z inwestycjami dla których na moment wejścia w życie *Programu* wydano pozwolenie na budowę lub ich dokumentacja projektowa lub realizacja została ujęta w obowiązującej uchwale budżetowej lub Wieloletniej Prognozie Finansowej. Lista ta stanowi Załącznik nr 1 Wieloletniego programu budowy i modernizacji dróg gminnych na lata 2026-2028 (zwanego dalej „*Programem*”).

Łączny budżet *Programu* wynosić będzie 150 mln zł. W *Programie* wskazano źródła niezbędnego finansowania.

II. Założenia ogólne

Program będzie realizowany w oparciu o analizę, która wskaże priorytety inwestycyjne (ranking dróg gminnych) na podstawie przyjętych kryteriów wyboru.

Opracowany zestaw kryteriów obejmie wyłącznie drogi będące własnością Gminy Żukowo. Drogi gminne zgodnie z warunkami technicznymi, projektowane są w klasach funkcjonalno-technicznych: lokalna i dojazdowa, przy czym ulice projektowane w klasie funkcjonalno-technicznej „dojazdowa” stanowią najniższą klasę ulic. Do wymienionej powyżej klasy zalicza się również ulice, których funkcja sprowadza się często do obsługi komunikacyjnej kilku

nieruchomości, w tym drogi bez przejazdu – tzw. „ślepe”. Kryteria opracowano w stosunku do wszystkich z tych rodzajów dróg gminnych.

Realizacja inwestycji powinna odbywać się w formule kompleksowej, uwzględniającej budowę chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenia, kanalizacji deszczowej oraz budowę lub konieczną przebudowę istniejącej infrastruktury sieciowej w pasie drogowym.

1. Kryteria wyboru

Ranking będzie tworzony w oparciu o 5 kryteriów wyboru:

- 1) Liczbę mieszkańców danej ulicy;
- 2) Liczbę mieszkańców ulic sąsiadujących;
- 3) Połączenie drogi z drogami wyższego rzędu;
- 4) Wykorzystanie drogi w układzie komunikacji zbiorowej;
- 5) Lokalizację przy drodze miejsc użyteczności publicznej.

Szczegółowe zasady ustalania rankingu zostały ujęte w Rozdziale III *Programu*.

2. Ostateczny ranking dróg gminnych

Ostateczny ranking dróg gminnych zostanie ustalony na podstawie sumy punktów dla danej ulicy uzyskanych we wszystkich analizowanych kryteriach. Do ustalenia rankingu będzie brana liczba mieszkańców na dzień 30.06.2025 roku. W przypadku uzyskania dla więcej niż jednej drogi równej liczby punktów, o kolejności realizacji będzie decydować kryterium dodatkowe dotyczące istniejącej w drodze infrastruktury. W pierwszej kolejności w rankingu znajdzie się droga wyposażona w bardziej kompletną infrastrukturę (np. chodnik, oświetlenie, instalacja odprowadzająca wody opadowe, etc.). Ranking zostanie opracowany do dnia 1.12.2025 r.

3. Zmiana priorytetów inwestycyjnych

Możliwa jest realizacja inwestycji drogowych poza kolejnością wynikającą z rankingu dróg gminnych, wyłącznie w przypadku dotyczącym:

- 1) Funduszu Sołeckiego i funduszu wyodrębnionego dla Osiedli w mieście Żukowo;
- 2) Programu płytowego;
- 3) Uwarunkowań zewnętrznych programów pomocowych;
- 4) Powiązania z przebudową dróg wyższego rzędu;
- 5) Umów „16-kowych”;

- 6) Partycypacji przedsiębiorców;
- 7) Dróg, dla których na dzień wejścia w życie *Programu* wydano pozwolenie na budowę lub ich dokumentacja projektowa bądź realizacja została ujęta w obowiązującej uchwale budżetowej lub Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Szczegółowe zasady zastosowania odstępstw od realizacji inwestycji wg kolejności rankingu zostały ujęte w Rozdziale III *Programu*.

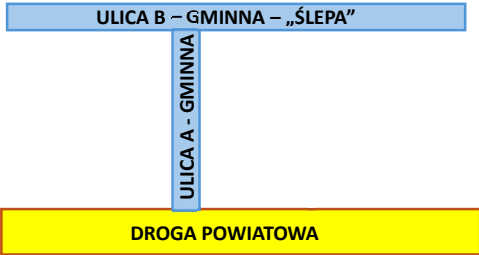
III. Zasady ustalania rankingu dróg gminnych

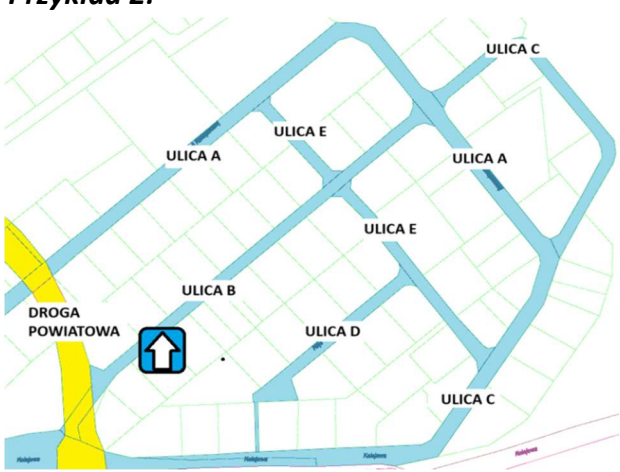
Kryteria charakteryzujące drogi gminne określono w tabelach poniżej. Przedstawiono w nich propozycje kryteriów z przypisaniem punktów oraz wag. Przy każdym z kryteriów przedstawiono krótki opis charakteryzujący dane kryterium.

1. Kryterium I – Liczba mieszkańców danej ulicy

Lp.	Opis kryterium	Waga (w %)
Kryterium (K1)	<u><i>Liczba mieszkańców danej ulicy</i></u> 100	35%
Opis kryterium	Wartość niniejszego kryterium <i>Liczba mieszkańców danej ulicy</i> (K1) dla każdej drogi zostanie wyliczona na podstawie liczby osób zameldowanych na pobyt stały i czasowy na dzień 30.06.2025. Liczba ta zostanie ustalona w oparciu o dane ewidencji ludności, na podstawie zameldowania przy danej drodze (w oparciu o jej nazwę). Wyznacznikiem jest nazwa drogi a nie jej przebieg geodezyjny. W przypadku dróg bez nadanych nazw sumowana będzie liczba mieszkańców zameldowanych pod adresem posesji graniczących z badaną działką drogową. Ze względu na możliwe duże wartości kryterium, ogólna liczba mieszkańców danej ulicy jest dzielona przez wartość 100.	
Cel kryterium	Kryterium preferuje ulice, przy których mieszka największa ilość mieszkańców gminy.	

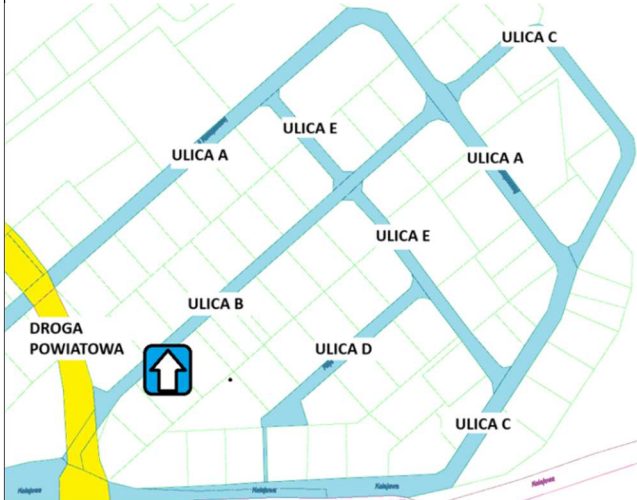
2. Kryterium II – Liczba mieszkańców ulicy sąsiedniej

Lp.	Opis kryterium	Waga (w %)
Kryterium (K2)	<i><u>Liczba mieszkańców ulicy sąsiadującej</u></i> 100	30%
Opis kryterium	Ulica sąsiadująca - to ulica, do której mieszkańcy dojeżdżają i z której wyjeżdżają, korzystając z ulicy ocenianej, dla której ustalana jest punktacja. Ulicą sąsiadującą może być zarówno droga gminna, jak i droga prywatna. Jeśli wjazd/wyjazd z ulicy sąsiadującej może odbywać się kilkoma drogami, to liczba mieszkańców ulicy sąsiadującej dzielona jest proporcjonalnie na te drogi. Wartość niniejszego kryterium Liczba mieszkańców ulicy sąsiedniej (K2) dla każdej ulicy sąsiadującej zostanie wyliczona na podstawie liczby osób zameldowanych na pobyt stały i czasowy na dzień 30.06.2025. Liczba ta zostanie ustalona w oparciu o dane ewidencji ludności, na podstawie zameldowania przy danej drodze (w oparciu o jej nazwę). Wyznacznikiem jest nazwa drogi a nie jest przebieg geodezyjny. W przypadku dróg bez nadanych nazw sumowana będzie liczba mieszkańców zameldowanych pod adresem posesji graniczącej z badaną działką drogową. Ze względu na możliwe duże wartości kryterium, ogólna liczba mieszkańców danej ulicy sąsiadującej jest dzielona przez wartość 100. Przykład 1:  - Ulica A zbiera ruch mieszkańców z ulicy B - Ulica B nie zbiera ruchu z ulicy A (jest drogą osiedlową „ślepa”) - Ulica A otrzymuje w tym kryterium liczbę mieszkańców zamieszkujących ulicę B - Ulica B nie posiada ulic sąsiadujących, nie otrzymuje punktów w tym kryterium	

	Przykład 2:  • Ulice D i E nie mają bezpośredniego połączenia wyjazdowego z osiedla • Ulica B jest jednokierunkowa na osiedle i nie daje możliwości wyjazdu • ruch na osiedlu „zbierają” ulica A i ulica C • do danych ulic A i C doliczona będzie liczba mieszkańców z ulicy D i E (po 50%)
Cel kryterium	Kryterium preferuje ulice koncentrujące na sobie ruch z ulic sąsiadujących.

3. Kryterium III – Połączenie z drogami wyższego rzędu

Lp.	Opis kryterium	Waga (w %)
Kryterium (K3)	Poprzez badaną drogę inne drogi mają dostęp do drogi:	10%
	10 pkt - krajowej poprzez skrzyżowanie	
	5 pkt - wojewódzkiej poprzez skrzyżowanie	
	3 pkt - powiatowej poprzez skrzyżowanie	
	0 pkt - brak takiego dostępu poprzez skrzyżowanie	
Opis kryterium	W ramach kryterium przyznane są punkty drogom, które łączą się z drogami powiatowymi/wojewódzkimi/krajowymi i równocześnie koncentrują ruch w obu kierunkach z innych ulic, które takiego bezpośredniego dostępu nie posiadają. Przykład 1: ULICA A - GMINNA • Ulica A łączy się z drogą powiatową • Ulica A nie zbiera ruchu z innych ulic. • Dlatego ulica A nie otrzymuje punktów za połączenie z drogą wyższego rzędu (powiatową). DROGA POWIATOWA	

	Przykład 2:  • Ruch na osiedlu „zbierają” ulica A i ulica C, mające połączenie z drogą powiatową • Ulica B, choć ma połączenie z drogą powiatową, to będąc ulicą jednokierunkową nie zbiera ruchu z osiedla, więc nie uzyskuje punktów • ulice A i C zyskują dodatkowe 3 pkt za połączenie z drogą powiatową
Cel kryterium	Drogi gminne, stanowiące połączenie z drogami wyższego rzędu zbierają ruch mieszkańców podróżujących do innych miejscowości. Tym samym będą one generować większe natężenie ruchu niż drogi wewnątrzosiedlowe. Celem kryterium jest premiowanie dróg, które stanowią bezpośrednie połączenie z drogami wyższego rzędu i w związku mogą ulegać szybszej degradacji.

4. Kryterium IV – Wykorzystanie drogi w układzie komunikacji zbiorowej

Lp.	Opis kryterium	Waga (w %)
Kryterium (K4)	Wykorzystanie drogi w układzie komunikacji zbiorowej 10 pkt - droga stanowi dojazd do przystanku kolejowego i jest częścią przebiegu linii komunikacji 5 pkt - dojazd do przystanku kolejowego lub fragment linii komunikacji 0 pkt - pozostałe	15%
Opis kryterium	W tym kryterium do przyznania punktów brane są pod uwagę: • przebiegi tras komunikacji, dla której organizatorem jest Gmina Żukowo, • przebiegi tras innych organizatorów komunikacji zbiorowych, przebiegających przez Gminę Żukowo (trasy autobusów ZKM Gdynia, ZTM Gdańsk, PA GRYF i inne),	

	drogi bezpośrednio prowadzące do przystanków kolejowych. Przebieg tras ustalany jest w oparciu o stałe trasy obowiązujące w chwili opracowania rankingu (bez uwzględnienia tymczasowych zmian organizacji przebiegu tras komunikacji zbiorowej).
Cel kryterium	Ulice wykorzystywane w ramach sieci transportu zbiorowego mają kluczowe znaczenie dla prawidłowego funkcjonowania systemu dróg. Dobra jakość tych dróg może korzystnie wpływać na zwiększenie zainteresowania transportem zbiorowym i tym samym zmniejszać natężenie ruchu na wszystkich drogach gminnych. Celem jest premiowanie dróg wykorzystywanych w układzie komunikacji zbiorowej (zarówno gminnej, jak i innych organizatorów transportu zbiorowego) lub zapewniających bezpośredni dojazd do przystanku kolejowego. W ten sposób zapewniona zostanie priorytetowość inwestycji dotyczących dróg istotnych z pkt widzenia organizacji transportu publicznego.

5. Kryterium V – Lokalizacja miejsc użyteczności publicznej

Lp.	Opis kryterium	Waga (w %)
Kryterium (K5)	<i>Lokalizacja miejsc użyteczności publicznej</i> 10 pkt - przy drodze znajdują się 4 lub więcej miejsc użyteczności publicznej 5 pkt - przy drodze znajdują 2 lub 3 miejsc użyteczności publicznej 3 pkt - przy drodze znajduje 1 miejsca użyteczności publicznej 0 pkt - pozostałe	10%
Opis kryterium	Celem tego kryterium jest przyznanie punktów drogom, przy których zlokalizowana jest publiczna infrastruktura, generująca dodatkowy ruch mieszkańców. Pod pojęciem „miejsca użyteczności publicznej”, w odróżnieniu od ustawowej definicji obiektu użyteczności publicznej, należy rozumieć wyłącznie:	

	1. Urząd Gminy w Żukowie 2. Ośrodek Kultury i Sportu (i wszystkie obiekty będące w administracji OKiS) 3. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej (GOPS) 4. Inne urzędy publiczne (np. siedziba Starostwa Powiatowego w Żukowie) 5. Świetlica wiejska 6. SP ZOZ 7. Posterunek Policji 8. OSP 9. Szkoła 10. Przedszkole (lub punkt przedszkolny) 11. Żłobek (lub punkt opieki na dziećmi do lat 3) 12. Biblioteka 13. Plac zabaw 14. Boisko 15. Siłownia na świeżym powietrzu 16. Inna publiczna infrastruktura sportowa 17. PSZOK (Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych) Pod uwagę brane są tylko te drogi, z których jest bezpośrednie wejście do miejsc użyteczności publicznej. Lokalizacja miejsc użyteczności publicznej ustalana jest w chwili opracowania rankingu.
Cel kryterium	Celem tego kryterium jest przyznanie punktów drogom, przy których zlokalizowana jest publiczna infrastruktura, generująca dodatkowy ruch mieszkańców.

6. Kalkulacja punktów dla danej drogi

Ogólna liczba punktów dla danej drogi liczona jest wg wzoru:

$$L_{\text{pkt}} = (K1) * 35\% + (K2) * 30\% + (K3) * 10\% + (K4) * 15\% + (K5) * 10\%$$

gdzie (K1), (K2), (K3), (K4) i (K5) wartość kryteriów określonych zgodnie z pkt. 1.-5. powyżej.

7. Konstrukcja rankingu dróg gminnych

W oparciu o obliczoną liczbę punktów stworzony zostanie ranking zawierający listę wszystkich dróg gminnych, uszeregowanych na podstawie uzyskanej liczby punktów (od największej do najmniejszej) według następującego wzoru:

RANKING DRÓG GMINNYCH										
Pozycja w rankingu	Ulica (nazwa i miejscowość)	Liczba punktów (ogółem)	Liczba punktów (K1)	Liczba punktów (K2)	Liczba punktów (K3)	Liczba punktów (K4)	Liczba punktów (K5)	Kompletność infrastruktury (wymienić istniejącą infrastrukturę)	Rodzaj i stan nawierzchni	Pozycja w sołectwie lub osiedlu
Kol. 1	Kol. 2	Kol. 3	Kol. 4	Kol. 5	Kol. 6	Kol. 7	Kol. 8	Kol. 9	Kol. 10	Kol. 11
1.										
2.										
...										

W przypadku równej liczby punktów o pozycji w rankingu będzie decydować kompletność funkcjonującej infrastruktury wskazana w kolumnie nr 9 (np. chodnik, oświetlenie, instalacja odprowadzająca wody opadowe, etc.).

Wskazanie rodzaju i stanu nawierzchni (kolumna nr 10) ma charakter informacyjny wraz z informacją o kompletności infrastruktury, wskazując na zakres koniecznych do podjęcia działań inwestycyjnych.

Informacja o pozycji w sołectwie lub osiedlu (kolumna nr 11) ma stanowić informację dla mieszkańców, wskazującą na priorytetowość danej drogi na tle danej jednostki pomocniczej. Może to stanowić pomoc przy podejmowaniu decyzji o wydatkowaniu środków w ramach funduszy sołeckich lub będących do dyspozycji osiedli.

Realizacja *Programu* odbywać się będzie zgodnie z kolejnością wynikającą z pozycji zajętej przez daną ulicę w rankingu (kolumna nr 1), z zastrzeżeniem wyjątków, o których mowa w pkt 8 poniżej oraz z zastrzeżeniem limitu finansowania, o którym mowa w Rozdziale IV *Programu*.

8. Możliwość realizacji budowy lub modernizacji dróg poza kolejnością rankingu

Odstępstwa od zastosowania rankingu przy decyzjach inwestycyjnych mogą dotyczyć wyłącznie sytuacji opisanych poniżej:

1) Fundusz Sołecki i fundusz wyodrębniony dla Osiedli

Realizacja inwestycji wynika z decyzji mieszkańców podjętej w ramach rozdysponowania środków Funduszu Sołeckiego, środków do dyspozycji Sołtysa i Rady Sołeckiej oraz funduszu wyodrębnionego dla Osiedli. Odstępstwo od realizacji drogi bez względu na zajmowaną pozycję w rankingu obejmuje realizację inwestycji wyłącznie w zakresie sfinansowanym ze środków Funduszu Sołeckiego, środków do dyspozycji Sołtysa i Rady Sołeckiego lub funduszu wyodrębnionego dla Osiedli.

2) Program płytowy

Program płytowy umożliwia realizację utwardzenia dróg gruntowych, przy współfinansowaniu ze strony mieszkańców. Zatem uzasadnione jest w tym przypadku realizacja inwestycji bez względu na pozycję danej drogi w rankingu.

3) Uwarunkowania programów pomocowych

Specyficzne uwarunkowania zasad dofinansowania środkami zewnętrznymi, wymuszające wybór drogi o określonych parametrach. W tym przypadku uzasadnione jest pominięcie dróg, które nie spełniają określonych parametrów. W tej sytuacji należy wybrać pierwszą z dróg w rankingu (z najwyższą ilością punktów), spełniającą parametry danego dofinansowania.

4) Powiązanie z przebudową dróg wyższego rzędu

Jeśli budowa lub przebudowa sieci dróg wyższego rzędu (krajowych, wojewódzkich, powiatowych) wymaga podjęcia działań inwestycyjnych na danej drodze gminnej, to uzasadniona jest realizacja bez względu na pozycję w rankingu.

5) Umowy 16-kowe

Jeśli inwestycja na danej drodze będzie realizowana w ramach umowy zawartej na podstawie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889), to możliwe jest odstąpienie od zasad rankingu.

6) Partycypacja przedsiębiorców

Jeśli przedsiębiorca zamierza współfinansować realizację inwestycji drogowej, to możliwe jest odstąpienie od zasad rankingu. Odstępstwo dotyczyć może wyłącznie dróg, przy których są

zameldowani mieszkańcy. Warunkiem dodatkowym jest partycypacja finansowa przedsiębiorcy w **całkowitych kosztach inwestycji** na poziomie nie niższym niż 70 % kosztów oszacowanych na podstawie kosztorysu inwestorskiego.

7) Dróg, dla których na dzień wejścia w życie *Programu* wydano pozwolenie na budowę lub ich dokumentacja projektowa bądź realizacja została ujęta w obowiązującej uchwale budżetowej lub Wieloletniej Prognozie Finansowej

Wieloletni program budowy i modernizacji dróg gminnych na lata 2026-2028 stanowi pierwsze systemowe uregulowanie tematu inwestycji drogowych na terenie Gminy Żukowo. Stąd zasadnym jest uwzględnienie w okresie jego realizacji (lata 2026-2028) inwestycji drogowych dotyczących ulic, dla których wydane jest prawomocne pozwolenie na budowę, ze względu na fakt, iż takie pozwolenie na budowę ma charakter terminowy. Ponadto, zasadnym jest realizacja inwestycji drogowych poza kolejnością wynikającą z rankingu dróg, w odniesieniu do tych inwestycji drogowych, które na dzień wejścia w życie *Programu* ujęte są w obowiązującej uchwale budżetowej lub Wieloletniej Prognozie Finansowej. Z uwagi na trwające prace, dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla budowy lub modernizacji kolejnych dróg, konieczne jest również zastosowanie wyjątku w stosunku do tych inwestycji drogowych, dla których w budżecie lub WPF ujęto opracowanie dokumentacji projektowej. Takie inwestycje mogą być realizowane bez względu na uzyskaną pozycję w rankingu.

Podsumowując, ten wyjątek od stosowania rankingu dotyczy inwestycji drogowych, które w dniu wejścia w życie *Programu* spełniają co najmniej jeden z trzech warunków:

1. posiadają prawomocne pozwolenie na budowę;
2. są zaplanowane w obowiązującej uchwale budżetowej lub WPF;
3. w obowiązującej uchwale budżetowej lub WPF zaplanowane jest wykonanie dokumentacji projektowej danej drogi.

Jednocześnie, w przypadku kontynuacji *Programu* w latach następnych, wyjątek wskazany w niniejszym punkcie nie ma zastosowania, a prace dotyczące sporządzenia kolejnych dokumentacji projektowych odbywać się będą zgodnie z kolejnością wynikającą z rankingu z dróg gminnych.

IV. Finansowanie *Programu*

Program budowy i modernizacji dróg gminnych na lata 2026-2028 będzie finansowany z budżetu Gminy Żukowo oraz z pozyskanych środków zewnętrznych. Na ten cel w projekcie Budżetu Gminy Żukowo na 2026 r. oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej (na 2026 rok i lata kolejne 2027 oraz 2028) przeznaczone zostanie łącznie co najmniej **150 mln zł**.

Łączny limit środków wydatkowanych w latach 2026-2028 na inwestycje w jednym Sołectwie (lub Osiedlu) nie może przekroczyć 30% kwoty *Programu*, tj. 45 mln zł. Wartość inwestycji na potrzeby zbadania limitu ustala się na podstawie kosztorysów inwestorskich poszczególnych inwestycji drogowych. Jeśli koszt realizacji inwestycji drogowej wskazanej według kolejności rankingu przekracza limit dla danego Sołectwa (lub Osiedla), do realizacji zostanie wybrana kolejna droga wg rankingu, zlokalizowana w innej jednostce pomocniczej.

Finansowanie zewnętrzne pochodzące z krajowych i europejskich programów pomocowych zaliczane będzie do ogólnego limitu budżetu *Programu*. Natomiast środki zewnętrzne pozyskane od mieszkańców w ramach Programu płytowego lub pozyskane od przedsiębiorców, w tym również w ramach inwestycji na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych, zwiększać będą całkowity limit budżetu *Programu*.

Załącznik nr 1. Wykaz planowanych inwestycji, dla których
wydano pozwolenie na budowę lub ich dokumentacja
projektowa bądź realizacja została ujęta w obowiązującej
uchwale budżetowej lub Wieloletniej Prognozie Finansowej

Lp.	Ulica (nazwa i miejscowość)	Szacowany termin realizacji	Planowany zakres inwestycji	Szacowany koszt inwestycji
<i>Kol. 1</i>	<i>Kol. 2</i>	<i>Kol. 3</i>	<i>Kol. 4</i>	<i>Kol. 5</i>
1.				
2.				
...				
RAZEM:				

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji

Uchwała określa zasady realizacji budowy i modernizacji dróg gminnych na terenie Gminy Żukowo.

2. Omówienie podstawy prawnej

Przytoczone przepisy ustawy o samorządzie gminnym określają zadania własne gminy w zakresie dróg oraz zadania, jakie mogą być realizowane przez radę gminy.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa

Założenia programu zostały wypracowane przez Zespół Konsultacyjny ds. wypracowania kryteriów, stanowiących rekomendacje do stworzenia rankingu dróg na terenie Gminy Żukowo. Zespół Konsultacyjny powołano na mocy Zarządzenia nr 285/2024 Burmistrza Gminy Żukowo z dnia 30.10.2024 r. w sprawie powołania Zespołu Konsultacyjnego ds. wypracowania kryteriów, stanowiących rekomendacje do stworzenia rankingu dróg na terenie Gminy Żukowo. Nabór do Zespołu miał charakter otwarty, a w jego skład weszli radni, przedstawiciele urzędu, przewodniczący osiedli, sołtysi, społecznicy i eksperci posiadający doświadczenie i wiedzę z zakresu transportu lub budowy infrastruktury drogowej. Prace zespołu trwały od listopada 2024 do kwietnia 2025 roku. Zespół opracował i przedstawił *Rekomendacje dot. kryteriów do rankingu dróg i chodników*, stanowiące podstawę założeń przyjętych w "Wieloletnim programie budowy i modernizacji dróg gminnych na lata 2026-2028".

4. Uzasadnienie merytoryczne

Opracowany "Wieloletni program budowy i modernizacji dróg gminnych na lata 2026-2028" jest dokumentem wdrażającym zadania wskazane w Programie Rozwoju Gminy Żukowo 2025 pn. "Infrastruktura i Mobilność", przyjętym Uchwałą Nr XLVIII/664/2022 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 6 września 2022 r. Zgodnie z założeniami przedmiotowego programu, budowa dróg gminnych będzie odbywać się w oparciu o rankingi dróg opracowane przez multidyscyplinarne zespoły robocze. Program jest też odpowiedzią na liczne wnioski mieszkańców, sołtysów czy radnych, dotyczące budowy lub modernizacji dróg gminnych. Ze względów finansowych i organizacyjnych istnieje konieczność priorytetyzacji budowy i modernizacji dróg. Dlatego też dokonano parametryzacji kryteriów oceny ważności drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym, wprowadzając wagi w postaci punktów.

Do kryteriów oceny drogi przyjęto:

- 1) Liczbę mieszkańców danej ulicy
- 2) Liczbę mieszkańców ulic sąsiadujących
- 3) Połączenie drogi z drogami wyższego rzędu
- 4) Wykorzystanie drogi w układzie komunikacji zbiorowej
- 5) Lokalizację przy drodze miejsc użyteczności publicznej

5. Ocena skutków regulacji

Uchwała wywołuje skutki finansowe. Finansowanie "Wieloletniego programu budowy i modernizacji dróg gminnych na lata 2026-2028" zawarte będzie w projekcie budżetu gminy na rok 2026 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2026-2032. Planowany budżet programu na lata 2026-2028 wynosi 150 mln zł. Dla porównania, w latach 2022-2024 z budżetu Gminy na realizację inwestycji drogowych wydatkowano średniorocznie 23 mln zł.